NISSAN

Innover pour exalter

ROGUE[MD]
2015

ROGUE[MD] DE NISSAN

Et si votre véhicule pouvait à coup sûr vous donner le sourire, de l'assurance et un grand frisson? Ce serait génial, non? Voici quelques-unes des raisons pour lesquelles conduire un Rogue[MD] s'avère une expérience inoubliable.

7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route[1,2]. Le Rogue[MD] offre une excellente consommation de carburant et une autonomie de 764 km par plein[1]. Apportez des collations, car les arrêts à la pompe seront rares.

Avertissement de risque de collision frontale. Toujours aux aguets, ce système surveille continuellement les véhicules devant vous dans votre voie et vous avertit lorsqu'il détecte un risque potentiel[3].

Divide-N-Hide[MD]. Les tablettes coulissantes sont assez polyvalentes pour vous permettre de configurer l'aire de chargement de votre Rogue[MD] en fonction de vos besoins[4]. Allez-y, embarquez vos vélos!

Vous aimeriez en savoir plus sur le Rogue[MD]? Voyez ce qu'en disent les propriétaires sur Facebook[MD] et Twitter[MD].

Suivez Nissan :

consultez nissan.ca

[1]Consommation de carburant estimative du Rogue[MD] 2015 à traction avant : 7,2 L/100 km sur route. Autonomie estimative de 764 km sur route, selon le calcul suivant : 55 (capacité du réservoir de carburant en litres), divisé par 6 (consommation de carburant estimative du constructeur du modèle 2015, soit 7,2 L/100 km sur route), multiplié par 100 km. L'autonomie et la consommation réelles peuvent varier en fonction des conditions de conduite. [2]IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir des cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie actuelle (essais à deux cycles), et donnent lieu à des cotes jusqu'à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes actuelles. Les estimations de consommation de carburant pour les véhicules Nissan 2015 peuvent sembler être plus basses comparativement aux années précédentes, et à certains véhicules de la concurrence pour lesquels les données basées sur les nouveaux critères d'essai n'ont pas encore été publiées. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consomment donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite. Pour de plus amples informations, consultez **nissan.ca/carburant2015** [3]Le système d'avertissement de risque de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [4]Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. [MD]Facebook est une marque déposée de Facebook, inc. [MD]Twitter est une marque déposée de Twitter, inc. [MD]YouTube est une marque déposée de Google inc.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à voir les véhicules en exposition. Nissan Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site **nissan.ca**, la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. ltée et/ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire.** Imprimé en août 2014. Numéro de catalogue : 99999-ROG15FR. © 2014 Nissan Canada inc. Tous droits réservés.

NISSAN

Innover pour exalter

IMAGINEZ

QUE VOUS CONDUISEZ UN VÉHICULE QUI FAIT TOURNER LES TÊTES.

Le Rogue[MD] est un multisegment au style sensass et aux lignes aérodynamiques. Il vous offre un espace intérieur impressionnant et une polyvalence de chargement sans pareille pour emporter tout votre équipement. Côté technologies, il n'est pas en reste : avertissement de risque de collision frontale[1], écran de visualisation du périmètre[2] des plus pratiques et NissanConnect[MS3] avec applications mobiles. La conduite est spéciale également, avec la traction intégrale intuitive livrable et des technologies de contrôle dynamique inspirant confiance. Le Rogue[MD] 2015 de Nissan. Dynamique. Accueillant. Et toujours novateur.

[1]Le système d'avertissement de risque de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. [2]Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [3]La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un abonnement est requis. Téléphone intelligent compatible requis. Toutes les fonctionnalités des applications ne sont pas disponibles pour toutes les versions. Disponibilité tardive pour certaines applications. Une visite de service chez le concessionnaire ou une mise à jour de logiciel pourrait être requise pour l'activation. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire, les applications et les services, y compris les services de Google[MD], sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan, et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Nissan n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les termes et conditions du contrat d'abonnement s'appliquent. La période d'essai de 36 mois commence à la date de l'achat du véhicule. Après cette période, l'abonnement est disponible moyennant des frais selon les tarifs en vigueur. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Consultez un concessionnaire et visitez **Nissan.ca/NissanConnect/fr** pour tous les détails.

Rogue[MD] SL de Nissan avec équipement en option, couleur jade de minuit.

Suscitez l'envie. N'hésitez pas à en demander toujours plus. Le Rogue[MD] vous en offre davantage, notamment grâce à la garde au toit à l'avant la plus généreuse de la catégorie[1] et au confort sans égal des sièges avant zéro gravité contribuant à réduire la fatigue. La 2[e] rangée coulissante et inclinable[2,3] permet d'obtenir un maximum d'espace aux jambes, ou plus d'espace de chargement, ou quelque chose entre les deux. Et grâce au toit vitré panoramique électrique livrable, aux sièges rehaussés de cuir à coutures doubles livrables et à l'éclairage intérieur à DEL, on a clairement affaire à un espace naturel, décontracté et résolument haut de gamme.

[1]Pour la catégorie selon les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada (CMAC). Le Rogue[MD] 2015 (sans toit ouvrant) par rapport aux VUS compacts 2014 et 2015 (sans toit ouvrant); données publiées le 6 juin 2014 par Autodata. [2]Le coulissement vers l'avant ne devrait pas être exécuté lorsqu'un enfant se trouve dans le siège pour enfant. [3]Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement.

Rogue[MD] SL de Nissan avec cuir amande et ensemble Privilège. Modèle américain illustré.

ACCUEILLANT DE NATURE.

Hayon électrique et portières arrière ouvrant à 77°. Qu'il s'agisse de sièges pour enfants ou de kayaks, le Rogue[MD] peut pratiquement tout accueillir. Ses portières arrière s'ouvrent jusqu'à presque 80°, et c'est sans compter le hayon électrique livrable, qui s'ouvre d'une simple pression d'un bouton sur le hayon, à l'aide de votre clé intelligente de Nissan ou d'une commande située à proximité du conducteur.

Modèle américain illustré.

Système de sièges EZ Flex[MD]. Cette 2e rangée est tout à fait polyvalente grâce au système de sièges EZ Flex[MD1] du Rogue[MD]. Chaque siège coulisse vers l'avant[2] et se règle pour procurer un maximum d'espace aux jambes, ou plus d'espace de chargement, ou quelque chose entre les deux. De plus, comme les sièges s'inclinent[3], tous les occupants profitent d'un confort exceptionnel.

Une 3e rangée livrable. Indispensable quand il faut transporter toute l'équipe ou le groupe d'amis. Les sièges de 3e rangée rabattables 50/50 du Rogue[MD] vous permettent d'accueillir passagers et matériel. Et comme ils se rabattent à plat, les gros chargements y trouvent aussi leur place.

[1] Le coulissement vers l'avant ne devrait pas être exécuté lorsqu'un enfant se trouve dans le siège pour enfant. [2] Le chargement est présenté à des fins d'illustration seulement. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. [3] Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement.

Modèle américain illustré.

PLACE AUX IDÉES DE GRANDEUR.

De l'espace pour tout et pour tous. Avec le meilleur espace de chargement de la catégorie et assez de place pour y loger un objet long de 8 pi, le Rogue[MD] est le complice idéal de toutes vos activités. Et comme les sièges arrière rabattables sont dotés d'un passage vers le coffre, vous pouvez inviter tous vos amis[2].

1 982 LITRES
(70 PI³)
Vous, votre copilote et beaucoup de bagages[2].

1 112 LITRES
(39 PI³)
Cinq personnes et leurs bagages[2].

DIVIDE-N-HIDE[MD]

Avec le système de rangement Divide-N-Hide[MD] muni de tablettes et de séparateurs ajustables permettant une variété de configurations, organiser l'aire de chargement se fait d'une seule main et en un claquement de doigts[2].

Un secret bien gardé. Créez un « coffre » où ranger vos objets de valeur à l'abri des regards tout en profitant d'une tablette[2].

L'espace mis à profit. Aménagez un espace de rangement ouvert surmonté d'une tablette utile où garder certains articles à l'écart et à portée de main[2].

La cachette. Logez les gros articles dans l'aire de chargement plane et cachez les autres dans l'espace de rangement sous le plancher[2].

Le truc. Abaissez le plancher et votre véhicule peut maintenant accueillir des articles de grande taille[2].

Rogue[MD] SL de Nissan avec cuir charbon de bois et ensemble Privilège. Tableau de bord américain illustré.

Restez « cool » et bien au chaud. Un design intelligent, une chaîne audio de qualité, des garnitures en cuir livrables : le Rogue[MD] est sans hésitation un espace où il fait bon être. Et on y est bien au chaud grâce aux sièges avant à chauffage rapide (livrables). Il comprend même un régulateur automatique de l'air ambiant bizone et un siège passager à réglages électriques (livrables), pour que votre copilote règle le tout à son goût. Qui voudrait qu'un froid s'installe entre vous pendant le voyage?

Écran d'aide à la conduite perfectionné. De l'ordinateur de bord aux indications à chaque virage, l'écran d'aide à la conduite perfectionné affiche les renseignements droit devant vous, pour vous éviter le plus possible de quitter la route des yeux[1,2].

IPOD[MD3]

MONITEUR DE PRESSION DES PNEUS[1,4]

AIDES À LA CONDUITE[2,5,6,7]

INDICATIONS À CHAQUE VIRAGE[2,8]

[1]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez l'utiliser en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [2]L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. [3]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris. [4]Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [5]Le système d'avertissement de risque de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [6]Le système de détection de sortie de voie fonctionne uniquement au-delà d'une certaine vitesse et lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles sur la chaussée. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [7]Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets qui se trouvent autour de vous. [8]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes.

NissanConnect[MS1]

LE MONDE AU BOUT DE VOS DOIGTS.

Grâce au NissanConnect[MS] avec applications mobiles, votre Rogue[MD] deviendra le meilleur allié de votre téléphone intelligent. Vous n'avez plus à vous séparer de ce que vous aimez parce que maintenant, vos sélections musicales personnelles, les fils de nouvelles de Facebook[MD], les tous derniers « gazouillis » sur Twitter[MD], les conseils de TripAdvisor[MD], et plus encore vous accompagnent dans vos déplacements. Et toutes ces applications parfaitement intégrées sont accessibles par l'entremise de votre téléphone intelligent et de l'écran couleur tactile de 127 mm (5 po) de votre Rogue[MD]. Il y a mieux encore : l'ensemble d'applications de base est gratuit pendant les trois premières années[1].

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

Votre Rogue[MD] de Nissan vous permet également de rester branché grâce au système de navigation de Nissan (incluant la reconnaissance vocale)[2], à la messagerie texte mains libres[3], au système téléphonique mains libres et à la transmission audio sans fil Bluetooth[MD4], et à un port USB /iPod[MD5].

[1] La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un abonnement est requis. Téléphone intelligent compatible requis. Toutes les fonctionnalités des applications ne sont pas disponibles pour toutes les versions. Disponibilité tardive pour certaines applications. Une visite de service chez le concessionnaire ou une mise à jour de logiciel pourrait être requise pour l'activation. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire, les applications et les services, y compris les services de Google[MD], sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan, et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Nissan n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les termes et conditions du contrat d'abonnement s'appliquent. La période d'essai de 36 mois commence à la date de l'achat du véhicule. Après cette période, l'abonnement est disponible moyennant des frais selon les tarifs en vigueur. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Consultez un concessionnaire et visitez **Nissan.ca/NissanConnect/fr** pour tous les détails. [2] Ne programmez jamais ce système en conduisant le véhicule. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3] Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un endroit sûr. Si toutefois vous deviez l'utiliser en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Téléphone intelligent compatible requis. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. [4] La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [5] La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris. Le logo App Store est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. [MD]Facebook est une marque déposée de Facebook, inc. [MD]Google et le logo Google Play sont des marques déposées de Google inc. [MD]Stitcher est une marque déposée de Stitcher, inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. [MD]TripAdvisor est une marque déposée de TripAdvisor LLC, ltée. [MC]TuneIn est une marque de commerce de TuneIn inc.

UN VÉHICULE AVANTAGEUX À TOUS LES ÉGARDS.

PURE DRIVE® Ne serait-ce pas merveilleux si vous pouviez profiter d'une excellente consommation de carburant dans un multisegment spacieux, confortable et agréable à conduire? Tout ça grâce à un design aérodynamique, à un moteur 4 cylindres de 2,5 litres perfectionné et à une boîte de vitesses Xtronic CVT[MD] « sans engrenage » décuplant efficacité et performance. Et le meilleur dans tout ça, c'est qu'en faisant partie de la famille des véhicules PUREDRIVE[MC], le Rogue[MD] traduit aussi l'engagement de Nissan à concevoir des véhicules plus écologiques pour tous.

7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route[1] : passez devant les stations-service sans vous arrêter.

4 pneus à faible résistance au roulement, qui demandent moins d'énergie, donc moins de carburant.

0,33 Un coefficient de traînée qui reflète le design aérodynamique exceptionnel du Rogue[MD].

IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir des cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie actuelle (essais à deux cycles), et donnent lieu à des cotes jusqu'à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes actuelles. Les estimations de consommation de carburant pour les véhicules Nissan 2015 peuvent sembler être plus basses comparativement aux années précédentes, et à certains véhicules de la concurrence pour lesquels les données basées sur les nouveaux critères d'essai n'ont pas encore été publiées. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consomment donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite.

Pour de plus amples informations, consultez **nissan.ca/carburant2015**

Mode Éco. Consommez moins et simplement. À l'aide d'un bouton au tableau de bord, le tout nouveau mode Éco du Rogue[MD] permet des réglages automatiques afin de vous aider à améliorer la consommation de carburant.

TOUJOURS AU DIAPASON.

Traction intégrale (TI) intuitive. La TI intuitive (livrable) du Rogue[MD] s'adapte aux conditions de la route en 30 fois moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Dans la neige, sur la chaussée mouillée et dans les virages en épingle, le système achemine automatiquement la puissance aux roues qui en ont le plus besoin. Nos ingénieurs ont calibré la TI du Rogue[MD] pour une agilité et une réactivité optimales, même dans des conditions de conduite idéales.

Technologies de contrôle du châssis. Que vous traversiez la jungle urbaine, que vous empruntiez une bretelle d'autoroute ou que vous deviez chevaucher des dos d'âne, le Rogue[MD] fait appel à des technologies de pointe afin de rendre chacun de vos déplacements plus confortable, plus fiable et plus agréable. Que demander de plus?

Système actif de frein moteur. Que vous ralentissiez aux abords d'une courbe ou que vous effectuiez un arrêt, ce système utilise la boîte de vitesses CVT pour appliquer le frein moteur, un peu à la façon des boîtes classiques qui passent à un rapport inférieur, afin de décélérer en douceur et d'accroître votre sentiment de confiance au moment de freiner.

Contrôle actif en virage. Cette technologie novatrice aide à rehausser la maîtrise du véhicule dans une courbe. Le dispositif évalue le virage et, si nécessaire, freine chaque roue séparément pour vous aider à manœuvrer **dans la courbe en toute confiance.**

Contrôle actif de la suspension. Quelle bosse? Le contrôle actif de la suspension applique automatiquement les freins et ajuste le couple moteur afin d'amortir les secousses provoquées par les bosses des chaussées inégale.

[1]Consommation de carburant estimative du Rogue[MD] 2015 à traction avant : 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN[1]

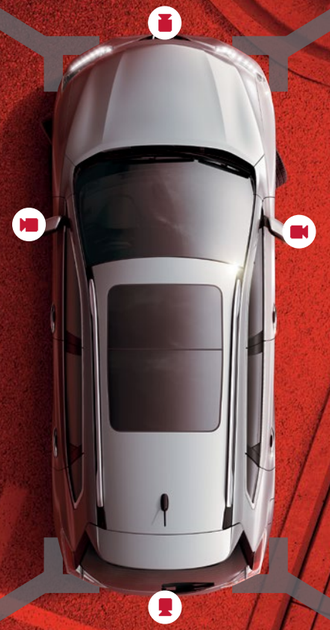
IL ASSURE VOS ARRIÈRES. ET TOUT LE RESTE.

Imaginez le stationnement en parallèle simplifié. Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais lorsque vient le temps de se stationner, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. Voilà pourquoi le Rogue[MD] vous offre un écran de visualisation du périmètre[1] (livrable). Quatre caméras créent une image virtuelle en plongée à 360 degrés[2]. Le conducteur peut sélectionner l'affichage sur l'écran divisé d'une combinaison de plans plus serrés de l'avant, de l'arrière et d'un côté du véhicule et avoir ainsi une meilleure vue d'ensemble. Et comme les obstacles ne sont pas tous immobiles (les paniers d'épicerie, ça vous dit quelque chose?), la fonction de détection des objets en mouvement surveille les alentours et vous avertit si des objets en mouvement se trouvent à proximité du véhicule[1]. Tout simplement brillant.

[1]L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [2]Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule.

DROIT DEVANT

En marche avant, l'écran affiche une vue de l'avant et une vue en plongée pour vous permettre d'avancer le plus possible.



LA TOUCHE FINALE

Située sous le rétroviseur du côté conducteur, cette caméra permet d'offrir une vue virtuelle en plongée à 360 degrés[2], tant en marche avant qu'en marche arrière.

MÉNAGEZ VOS JANTES

En marche avant ou arrière, appuyez sur le bouton « Caméra » pour passer de la vue en plongée à la vue de côté et ainsi voir à quelle distance vous vous trouvez du trottoir.

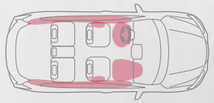
FINIES LES AUTOTAMPONNEUSES

Lorsque vous reculez, l'écran vous aide à voir ce qui se trouve directement derrière le véhicule, tandis que la vue en plongée permet de mieux repérer les petits objets situés sous votre glace.

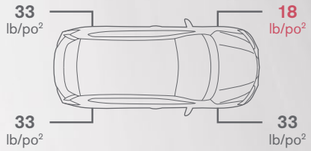
LE BOUCLIER DE SÉCURITÉ DE NISSAN

ENTOUREZ-VOUS DE CONFIANCE.

Imaginez si vous aviez toute l'assurance nécessaire à chaque aspect de la conduite. Le bouclier de sécurité de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules.



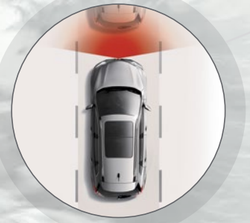
6 coussins gonflables de série. Lorsqu'une collision est inévitable, la carrosserie en zones de Nissan amortit l'impact, tandis que les systèmes de coussins gonflables et de ceintures de sécurité perfectionnés[1] contribuent à la sécurité des occupants.



Moniteur de pression des pneus. Lorsque la pression de gonflage d'un pneu est basse, une icône s'allume au tableau de bord pour vous le faire savoir. Pour le gonflage des pneus, le signal de pression adéquate des pneus émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée[2,3].

snug kids® Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans nos véhicules. Résultat : notre guide « Snug Kids[MD] », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse **nissan.ca/owners/fr.**

SAFETY SHIELD®



Avertissement de risque de collision frontale.

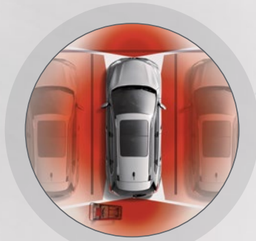
Qu'il s'agisse d'un ralentissement soudain de la circulation devant vous ou d'un conducteur s'engageant soudainement devant vous dans votre voie, une situation potentiellement dangereuse peut toujours vous prendre par surprise. Alors que diriez-vous d'avoir de l'aide? Avec l'avertissement de risque de collision frontale livrable, un capteur radar à l'avant du Rogue[MD] surveille continuellement les véhicules devant vous dans votre voie. Lorsqu'il détecte un risque potentiel, il vous donne alors un avertissement sonore avec une indication au tableau de bord[4].

Avertissement sur l'angle mort.

Si le système d'avertissement sur l'angle mort (livrable) détecte un autre véhicule dans votre angle mort, un indicateur apparaît dans le rétroviseur extérieur du conducteur ou du passager et dans l'écran d'aide à la conduite perfectionné. Si vous activez le feu de virage, le témoin lumineux clignote et un signal sonore se fait entendre[5,6].

Détection de sortie de voie.

Si le Rogue[MD] détecte que vous semblez dévier de votre voie, le système de détection de sortie de voie (livrable) vous prévient au moyen de signaux visuel et sonore. Le système est si intelligent qu'il est conçu pour couper les signaux dès que vous activez votre feu de virage[7].



Détection des objets en mouvement.

Si l'écran de visualisation du périmètre (livrable) est activé et qu'il détecte un objet en mouvement autour du véhicule[8], il émet des signaux visuel et sonore.

[1]Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés. [2]Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [3]La clé de contact doit être à la position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. [4]Le système d'avertissement de risque de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [5]Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets qui se trouvent autour de vous. [6]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [7]Le système de détection de sortie de voie fonctionne uniquement au-delà d'une certaine vitesse et lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles sur la chaussée. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. [8]L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

S

- Moteur 4 cylindres à DACT de 2,5 L à 16 soupapes
- Mode Éco
- Boîte Xtronic CVT[MD] (à variation continue)
- Traction intégrale intuitive livrable
- Contrôle actif en virage, système actif de frein moteur, contrôle actif de la suspension
- Jantes en acier de 17 x 7 po avec enjoliveurs
- Feux de jour à DEL
- Rails de toit
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec feux de virage à DEL intégrés
- Écran d'aide à la conduite perfectionné
- NissanConnect[MS] avec applications mobiles
- Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD1] et radio par satellite SiriusXM[MD2]
- Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et écran couleur de 127 mm (5 po)
- Caméra de marche arrière
- Système de rangement Divide-N-Hide[MD]
- Sièges EZ Flex[MD] avec banquette de 2e rangée divisée, inclinable, coulissante et rabattable avec passage vers l'arrière
- Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan
- Moniteur de pression des pneus avec affichage de la pression de chaque pneu et signal de pression adéquate

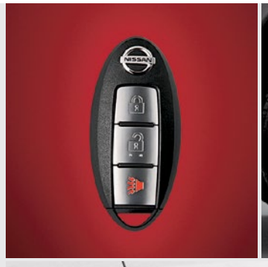
SV

ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS :

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 x 7 po
- Toit vitré panoramique à 2 panneaux
- Phares automatiques
- Antibrouillards
- Glaces d'intimité à l'arrière
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Siège conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique
- Sièges avant à chauffage rapide Quick Comfort[MD]
- Couvre-bagages escamotable
- Deux haut-parleurs

ENSEMBLE LIVRABLE :

- Ensemble Famille et technologie



SL

ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :

- Traction intégrale intuitive de série
- Jantes en alliage d'aluminium de 18 x 7 po
- Régulateur automatique de l'air ambiant bizone
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement
- Sièges rehaussés de cuir
- Volant gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

ENSEMBLE LIVRABLE :

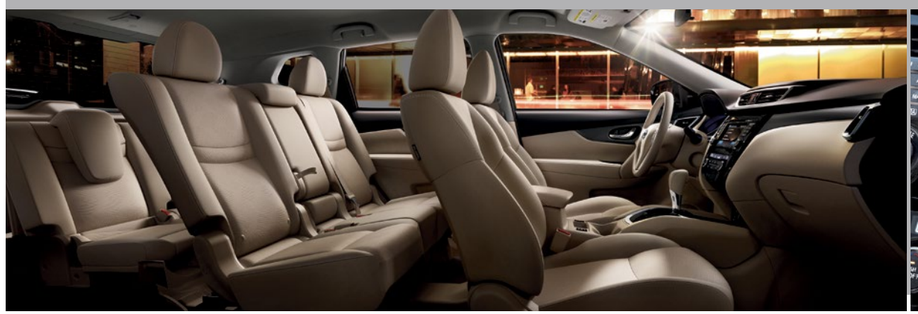
- Ensemble Privilège

Ensemble Privilège SL

Phares à DEL avec mise à niveau automatique, siège passager avant à 4 réglages électriques, chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM, lecteur CD et 9 haut-parleurs, dont deux caissons d'extrêmes graves, système de radiocommunication des données (RDS), volume sensible à la vitesse, système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation, Nav Traffic de SiriusXM[MD2], écran de visualisation du périmètre, avertissement de risque de collision frontale, avertissement sur l'angle mort, détection de sortie de voie, détection des objets en mouvement, hayon électrique

Ensemble Famille et technologie SV

Banquette de 3e rangée divisée et rabattable à plat, 2 porte-bouteilles supplémentaires, pneus à faible résistance au roulement P225/65R17 pouvant rouler à plat (suppriment la roue de secours), système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation, Nav Traffic de SiriusXM[MD2], écran de visualisation du périmètre, avertissement sur l'angle mort, détection de sortie de voie, détection des objets en mouvement, hayon électrique



Les images pourraient montrer de l'équipement livrable supplémentaire. [1]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [2]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis est vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Bose[MD] est une marque déposée de The Bose Corporation.

COULEURS

TISSU CHARBON DE BOIS

CUIR CHARBON DE BOIS

CUIR AMANDE

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.

■ **De série**

[1]Option moyennant un supplément

Blanc nacré[1] QAB

Argent brillant[1] K23

Gris poudre métallisé[1] KAD

Rouge cayenne[1] NAH

Bleu arctique métallisé[1] RBG

Jade de minuit[1] EAN

Noir intense KH3

	Blanc nacré[1] QAB			Argent brillant[1] K23			Gris poudre métallisé[1] KAD			Rouge cayenne[1] NAH			Bleu arctique métallisé[1] RBG			Jade de minuit[1] EAN			Noir intense KH3		
	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
TISSU CHARBON DE BOIS	■	■		■	■		■	■			■			■			■		■	■	
CUIR AMANDE			■									■									
CUIR CHARBON DE BOIS			■			■			■			■			■			■			■

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire[2].

A. **Rétroviseur intérieur anti-éblouissement avec boussole et ouvre-porte de garage HomeLink[MD]**
Parfait pour atténuer les phares qui aveuglent.

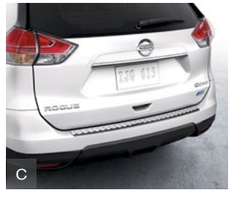
B. **Couvre-bagages escamotable[3]**
Déjouez les regards indiscrets.

C. **Protecteur de pare-chocs arrière chromé**
Protège, avec classe. Que demander de plus?

D. **Tapis protecteurs toutes saisons**
Protègent votre Rogue[MD] de la saleté, peu importe ce qui tombe du ciel.

Accessoires supplémentaires :

- Barres transversales pour galerie de toit[3]
- Attelage de remorque, catégorie I[4]
- Plaques de seuil de portières éclairées
- Éclairage d'ambiance
- Déflecteur de toit ouvrant
- Protecteur d'aire de chargement[3]
- Filet pour les bagages[3]
- Antibrouillards
- Et plus encore



Consultez un concessionnaire Nissan ou accessoires.nissan.ca

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan et le Programme nouvel arrivant. Consultez notre site Web **Nissan.ca/fr/finance** pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Tous nos programmes sont assortis de taux et de termes concurrentiels. Avec nos options souples, c'est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2015 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km[5], une garantie de 5 ans/100 000 km[5] sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km[5] sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, disponible 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de la garantie pour tous les détails.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus[MC] Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés pour entretenir votre véhicule et qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.

NISSAN
FINANCE
nissan.ca/finance

[2]Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. [3]Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. [4]Consultez le manuel du conducteur ou le guide de remorquage de Nissan pour une utilisation appropriée. [5]Selon l'éventualité qui survient en premier.
[MD]HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company.

FICHE TECHNIQUE

Moteur	S	SV	SL
QR25DE – 4 cylindres à DACT de 2,5 L à 16 soupapes	■	■	■
Puissance – 170 ch à 6 000 tr/min			
Couple – 175 lb-pi à 4 400 tr/min			
Émissions – phase 2, niveau 5	■	■	■
Système de contrôle de la distribution à variation continue des soupapes d'admission et d'échappement	■	■	■
Système d'allumage direct de Nissan avec bougies à double pointe de platine	■	■	■
Chauffe-bloc	■	■	■
Mode Éco	■	■	■
Transmission			
Traction avant (TA)	■	■	
Traction intégrale (TI) intuitive	□	□	■
Assistance au démarrage en pente	■	■	■
Contrôle de l'adhérence en descente (TI seulement)	□	□	■
Boîte Xtronic CVT[MD] (à variation continue)	■	■	■
Freins			
Freins à disque ventilé aux 4 roues	■	■	■
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■
Assistance au freinage	■	■	■
Contrôle actif en virage	■	■	■
Système actif de frein moteur	■	■	■
Contrôle actif de la suspension	■	■	■
Suspension et direction			
Suspension avant indépendante à jambes de force	■	■	■
Suspension arrière indépendante multibras	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■
Servodirection électrique sensible à la vitesse du véhicule	■	■	■
Jantes et pneus			
Jantes en acier de 17 x 7 po avec enjoliveurs	■		
Jantes en alliage d'aluminium de 17 x 7 po		■	
Jantes en alliage d'aluminium de 18 x 7 po			■
Pneus toutes-saisons P225/65R17 à faible résistance au roulement	■	■	
Pneus P225/65R17 à faible résistance au roulement pouvant rouler à plat (suppriment la roue de secours)		FT	
Pneus toutes-saisons P225/60R18 à faible résistance au roulement			■
Extérieur			
Phares à halogène	■	■	■
Phares à DEL avec mise à niveau automatique			P
Feux de jour à DEL	■	■	■
Phares automatiques		■	■
Antibrouillards		■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec feux de virage à DEL intégrés	■	■	■
Pare-boue	■	■	■
Rails de toit	■	■	■
Aileron arrière	■	■	■
Hayon électrique		FT	P
Toit ouvrant panoramique électrique		■	■
Glaces teintées réduisant les rayons UV	■	■	■
Glaces d'intimité à l'arrière		■	■
Confort et commodités			
Écran d'aide à la conduite perfectionné.	■	■	■
Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation		FT	P
Nav Traffic de SiriusXM[MD1]		FT	P
NissanConnect[MS] avec applications mobiles	■	■	■

Confort et commodités (suite)	S	SV	SL
Messagerie texte mains libres	■	■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]	■	■	■
Caméra de marche arrière	■	■	■
Écran de visualisation du périmètre		FT	P
Climatisation	■	■	
Régulateur automatique de l'air ambiant bizone			■
Microfiltre d'habitacle	■	■	■
Bouches de climatisation pour les passagers arrière	■	■	■
Glaces électriques avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage	■	■	■
Clé intégrée et télédéverrouillage des portières sans clé	■		
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir		■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	■	■
Essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence variable	■	■	■
Essuie-glace arrière à balayage intermittent	■	■	■
3 prises de courant continu de 12 volts	■	■	■
2 pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé et rallonge	■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement			■
Lampes de lecture à DEL au pavillon	■	■	■
Éclairage d'ambiance	■	■	■
Compartiment de rangement pour les lunettes au pavillon	■	■	■
Console centrale avant	■	■	■
4 porte-gobelets et 4 porte-bouteilles	■	■	■
2 porte-bouteilles supplémentaires (à la 3e rangée)		FT	
Pochettes au dos des sièges avant	■	■	■
Crochets d'arrimage dans l'aire de chargement (4)	■	■	■
Système Divide-N-Hide[MD] dans l'aire de chargement (1 diviseur avec l'ensemble Famille et technologie)	■	■	■
Couvre-bagages escamotable		■	■
Sièges et aménagements			
Siège conducteur à 6 réglages manuels	■		
Siège conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique		■	■
Siège passager avant à 4 réglages manuels	■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages électriques			P
Sièges EZ Flex[MD] avec banquette de 2e rangée divisée, inclinable, coulissante et rabattable avec passage vers l'arrière	■	■	■
Banquette de 3e rangée divisée et rabattable à plat		FT	
Sièges en tissu	■	■	
Sièges rehaussés de cuir			■
Sièges avant à chauffage rapide Quick Comfort[MD]		■	■
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir			■
Audio et divertissement			
Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et écran couleur de 127 mm (5 po)	■	■	■
4 haut-parleurs	■		
6 haut-parleurs		■	■
Chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM et lecteur CD			P
9 haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves			P
Lecture des CD MP3/WMA	■	■	■
Prise audio auxiliaire	■	■	■
Port USB et interface pour iPod[MD] et autres appareils compatibles	■	■	■
Transmission audio sans fil grâce à la technologie Bluetooth[MD]	■	■	■
Radio par satellite SiriusXM[MD1]	■	■	■
Système de radiocommunication des données et volume sensible à la vitesse			P
Commandes audio éclairées au volant	■	■	■

Sécurité et protection	S	SV	SL
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant	■	■	■
Coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant	■	■	■
Rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places avant et latérales arrière	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie	■	■	■
Avertissement de risque de collision frontale			P
Système d'avertissement sur l'angle mort		FT	P
Système de détection de sortie de voie		FT	P
Détection des objets en mouvement		FT	P
Ceinture de sécurité à 3 points avec EBA/EBU pour les passagers (EBU pour le conducteur)	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■
Carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière et section renforcée pour l'habitacle	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot et points d'ancrage de sécurité	■	■	■
Dispositif de déplacement du moteur en cas de collision et colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■
Mécanisme de rétraction de la pédale de frein et protège-genoux	■	■	■
Poutrelles de protection tubulaires en acier dans les portières	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec affichage de la pression de chaque pneu et signal de pression adéquate	■	■	■
Système antidémarrage	■	■	■
Système antivol	■	■	■

ENSEMBLES

FT Ensemble Famille et technologie SV

Banquette de 3e rangée divisée et rabattable à plat • 2 porte-bouteilles supplémentaires • Pneus à faible résistance au roulement P225/65R17 pouvant rouler à plat (suppriment la roue de secours) • Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation • Nav Traffic de SiriusXM[MD1] • Écran de visualisation du périmètre • Avertissement sur l'angle mort • Détection de sortie de voie • Détection des objets en mouvement • Hayon électrique

Livrable sur les versions à TI seulement.

P Ensemble Privilège SL

Phares à DEL avec mise à niveau automatique • Hayon électrique • Siège passager avant à 4 réglages électriques • Chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM et lecteur CD • 9 haut-parleurs, dont deux caissons d'extrêmes graves • Système de radiocommunication des données (RDS) • Volume sensible à la vitesse • Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation • Nav Traffic de SiriusXM[MD1] • Écran de visualisation du périmètre • Avertissement de risque de collision frontale • Avertissement sur l'angle mort • Détection de sortie de voie • Détection des objets en mouvement

■ De série
□ En option
FT Compris dans l'ensemble Famille et technologie SV
P Compris dans l'ensemble Privilège SL

[1]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis est vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [2]950 mm (37,4 po) dans les versions à 3 rangées. [3]1 317 mm (51,9 po) dans les versions à 3 rangées. [4]1 423 mm (56 po) dans les versions à 3 rangées. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [MD]Bose est une marque déposée de The Bose Corporation. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions – mm (po)

Extérieur

Empattement	2 706 (106,5)
Longueur hors tout	4 630 (182,3)
Largeur hors tout	1 840 (72,4)
Hauteur hors tout avec rails de toit	1 715 (67,5)
Largeur de la voie	1 595 (62,8)
Aérodynamisme – Coefficient de traînée	0,33

Intérieur

Garde au toit sans toit ouvrant (avant/2e rangée)	1 057/978 (41,6/38,5)
Garde au toit avec toit ouvrant (avant/2e/3e rangées)	1 004/930/879 (39,5/36,6/34,6)
Espace aux jambes (avant/2e/3e rangées)	1 092/963[2]/796 (43/37,9[2]/31,4)
Espace aux hanches (avant/2e/3e rangées)	1 372/1 323[3]/1 067 (54/52,1[3]/42)
Espace aux épaules (avant/2e/3e rangées)	1 438/1 420[4]/1 253 (56,6/55,9[4]/49,3)

Capacités

Nombre de places	5
Nombre de places avec l'ensemble Famille et technologie	7
Volume de l'habitacle sans toit ouvrant – L (pi³)	2 996 (105,8)
Volume de l'habitacle avec toit ouvrant – L (pi³)	2 843 (100,4)
Volume de l'habitacle avec l'ensemble Famille et technologie – L (pi³)	3 443 (121,6)
Volume de chargement – 2e rangée relevée – L (pi³)	1 112 (39,3)
Volume de chargement – 2e et 3e rangées relevées – L (pi³)	266 (9,4)
Volume de chargement – sièges arrière rabattus – L (pi³)	1 982 (70)
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	55 (12)
Capacité de remorquage maximale – kg (lb)	454 (1 000)

Poids à vide – kg (lb)

Poids total	S	SV	SL
TA	1 550 (3 417)	1 571 (3 463)	–
TI	1 610 (3 549)	1 631 (3 596)	1 643 (3 622)

Consommation de carburant estimative pour modèles 2015 – L/100 km (mi/gal)

Ville/route

TA	9,2 (31)/7,2 (39)
TI	9,5 (30)/7,4 (38)

La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir des cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie actuelle (essais à deux cycles), et donnent lieu à des cotes jusqu'à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes actuelles. Les estimations de consommation de carburant pour les véhicules Nissan 2015 peuvent sembler être plus basses comparativement aux années précédentes, et à certains véhicules de la concurrence pour lesquels les données basées sur les nouveaux critères d'essai n'ont pas encore été publiées. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consomment donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite. Pour de plus amples informations, consultez **nissan.ca/carburant2015**

Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés : accroître la production de véhicules à zéro émission, comme la LEAF[MC] 100 % électrique, améliorer la consommation de carburant de nos véhicules grâce à l'initiative PUREDRIVE[MD] et réduire l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques partout dans le monde.

NISSAN
GREEN PROGRAM